



Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 10/2019. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la Rete Ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo catalogo possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

- Si ricorda di indossare sempre il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

NUMERO VERDE 800-452625

MOTO.SUZUKI.IT

SEGUICI SU:



@SUZUKIMOTOITALY



SUZUKIMOTORCYCLEITALIA



SUZUKIMOTOITALIA



SUZUKIMOTOITALIA

*Nell'immagine sono presenti foto con accessori originali.



"Way of Life!" il cuore del marchio Suzuki. Tutte le moto, gli scooter, le automobili e i motori fuoribordo sono realizzati per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.


SUZUKI

Way of Life!

V-STRUM 1050 XT

V-STRUM 1050



THE MASTER OF ADVENTURE

V-STROM 1050 XT

Sentiti libero di fuggire dalla routine quotidiana ed esplorare la parte più selvaggia di te. Scegli come compagna di viaggio la più elegante, la più tecnologica e la più potente V-STROM di sempre.

Un potenziale illimitato messo a tua disposizione per farti vivere mille avventure.

Sali in sella, la nuova generazione di V-STROM 1050/XT è arrivata per stare sempre al tuo fianco.

L'ESPLORAZIONE NON HA PIU' LIMITI.





CONTENUTI

Il Design è nel nostro DNA	5
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S)	7
La Potenza del Motore V-Twin	9
Performance e Comfort	11
Equipaggiamento Esclusivo per V-STROM 1050XT 	12
Specifiche Tecniche e Colorazioni	14

IL DESIGN E' NEL NOSTRO DNA

Completamente Nuovo

Lo stile distintivo della Nuova V-STROM 1050/XT incorpora elementi provenienti sia dalla storica DR-Z sia dalla leggendaria DR-BIG. Lo fa riprendendo il tratto stilistico di due moto iconiche. Il caratteristico becco, per la prima volta adottato da Suzuki e poi ripreso da altri, è la firma stilistica di una tradizione storica. Un design evoluto che, sulla Nuova V-STROM 1050/XT, risulta ancora più aggressivo e audace.



Il Design è nel nostro DNA

1988



2020

Immagine sketch



*Tutte le spie sono illuminate a puro scopo illustrativo.



Il Design della V-STROM 1050/XT

L'anteriore rimanda immediatamente al DR-BIG, la forma squadrata del faro è un elogio al fascino del più grande monocilindrico adventure mai prodotto. La tecnologia full LED permette

un'illuminazione ottimale in ogni circostanza. Ad assecondare il piacere di guida ci pensa poi il nuovo manubrio a sezione variabile, come si addice ad una Enduro Tourer eclettica capace di affrontare

ogni tipo di strada. Fanno sfoggio le finiture color bronzo di teste, pompa dell'acqua e carter motore che si distaccano visivamente dal corpo motore di colore nero. Dettagli che fanno la differenza.

CONTROLLO AVANZATO, MASSIMA SICUREZZA

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S)

Il sistema Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S) è composto da 7 innovazioni tecniche: il Motion Track Brake System, l'Hill Hold Control System, lo Slope Dependent Control System, il Load Dependent Control System, il Cruise Control, il Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), e il Traction Control. Il Suzuki Intelligent Ride System è un pacchetto tecnologico smart che riconosce le esigenze del pilota e gli permette di esprimere al massimo le sue performance, per una guida sicura e divertente.



B Hill Hold Control System

Tecnologia derivata dal mondo automotive, l'Hill Hold Control System, fa sì che quando ci si ferma in salita, ad esempio su una strada di montagna, il sistema aziona automaticamente il freno posteriore per 30 secondi, mantenendo la moto ferma. Questo consente al pilota di concentrarsi sulla partenza in salita agendo solo su acceleratore e frizione, con tutti e due i piedi a terra.

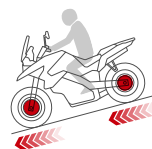
Il sistema funziona se:

1. La relativa spia è accesa su ON.
2. Quando la moto si ferma in salita.
3. Quando non si è in folle.
4. Quando il cavalletto è tirato su.



C Slope Dependent Control System

E' un nuovo sistema elettronico di sicurezza che agisce quando si procede in discesa. Controlla l'intensità di frenata e, nel caso, la ripartisce automaticamente tra il freno anteriore e quello posteriore. Questo sistema evita il sollevamento della ruota posteriore e stabilizza la frenata senza gravare sul freno anteriore.



D Load Dependent Control System

Da solo o in coppia, non fa differenza. Grazie al Load Dependent Control System la Nuova V-STROM 1050XT percepisce lo spostamento di carico generato dalla presenza del passeggero e adatta la potenza frenante per una migliore stabilità.



A Motion Track Brake System

Il rinnovato Motion Track Brake System combina tutte le informazioni relative al posizionamento della moto grazie alla piattaforma inerziale sviluppata appositamente da Bosch. Consente una gestione dell'ABS dinamica non solo quando la moto sta procedendo dritta ma anche in fase di curva, monitorando l'angolo di piega e intervenendo sull'intensità di frenata.

Nota: l'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. Si prega di guidare sempre a velocità sicura, anche in curva.

SICURA E INTELLIGENTE

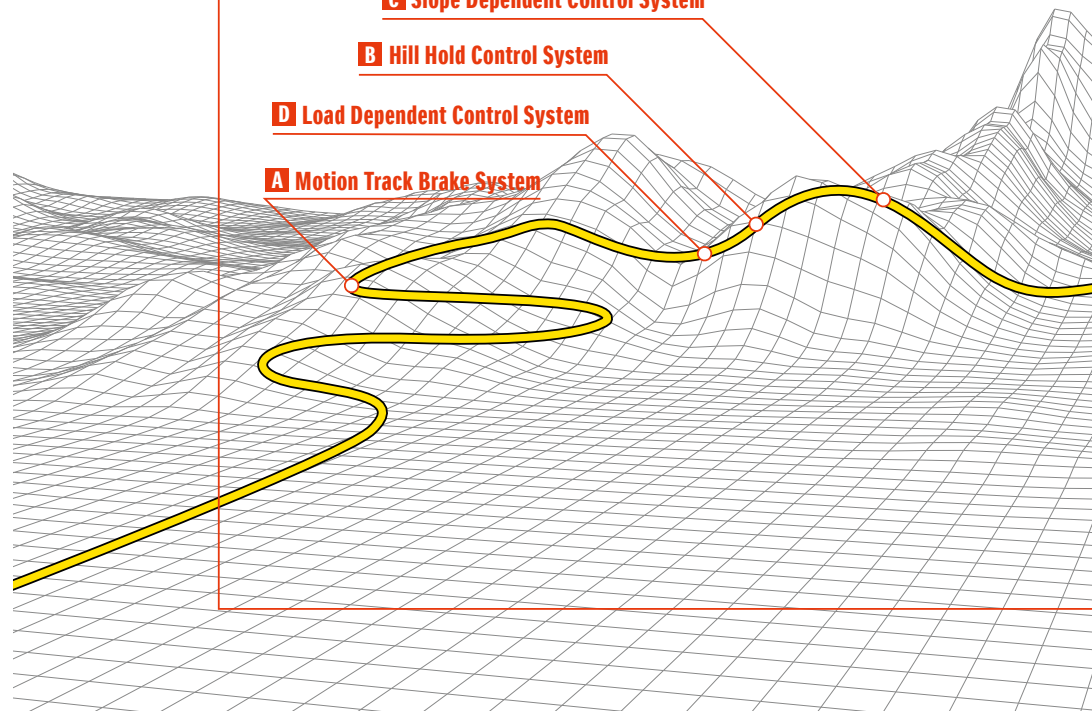
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S)

C Slope Dependent Control System

B Hill Hold Control System

D Load Dependent Control System

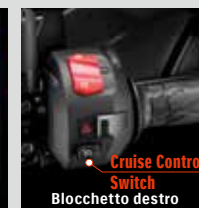
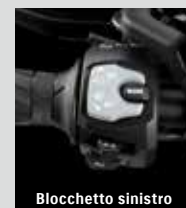
A Motion Track Brake System



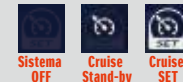


E Cruise Control System Solo su

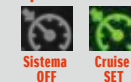
Il nuovo sistema di Cruise Control permette di viaggiare ad una velocità impostata senza che si debba azionare l'acceleratore. Un notevole vantaggio per chi affronta lunghi viaggi su strade rettilinee: meno stress per il pilota e consumi di carburante inferiori. Il Cruise Control è possibile grazie al nuovo acceleratore elettronico ride-by-wire, una novità assoluta per il segmento Enduro Tourer di Suzuki. La velocità può essere impostata in un range che va da 50 km/h a 160 km/h, la minima marcia richiesta per il corretto funzionamento è la quarta. L'attivazione del Cruise Control System è immediata, basta una leggera pressione sul pulsante posizionato sul blocchetto di destra. Una volta azionato, la velocità può essere regolata sia con lo switch up&down del blocchetto di sinistra sia tramite l'acceleratore.



Indicatore Cruise Control

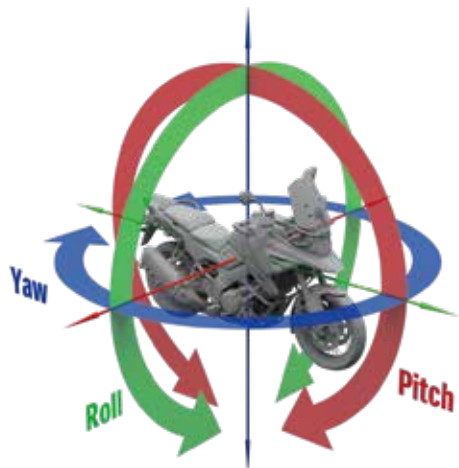


Spie Indicatori Cruise Control



Ride-By-Wire: Acceleratore Elettronico

Molto più semplice, più compatto e leggero rispetto alla precedente unità meccanica. Non ci sono più cavi che scendono dalla manopola del gas fino ai corpi farfallati. Ora è tutto elettronico, gestito tramite la centralina ECM. Il tutto si traduce in una sensazione di linearità eccellente unita ad una risposta diretta del gas, priva di ritardi e sempre uguale.



IMU/6 direzioni, lungo 3 assi, beccheggio, rollio e imbardata



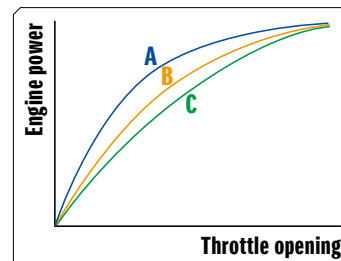
IMU Solo su

La nuova piattaforma inerziale (IMU) lavora in 6 direzioni lungo 3 assi (beccheggio, rollio ed imbardata), contro le 5 dell'unità precedente.

E Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)*

Il Suzuki Drive Mode Selector permette al pilota di scegliere tre diverse mappe motore (A, B, e C).
*Non disponibile su versione depotenziata a 35kW.

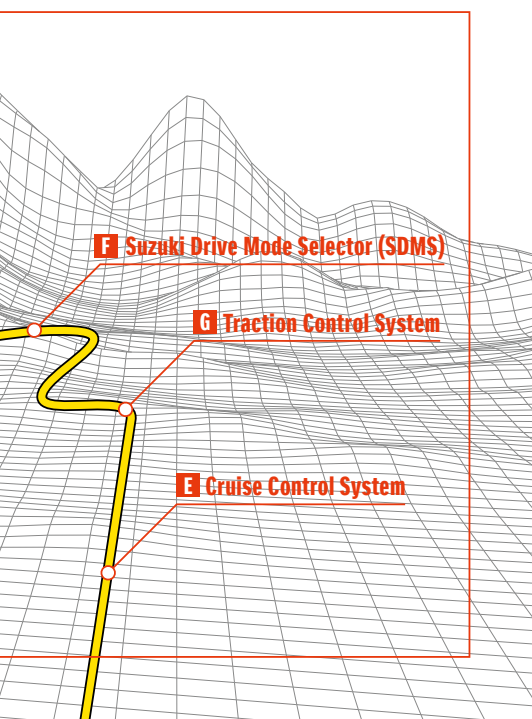
A mode	Risposta immediata del gas
B mode	Risposta del gas vigorosa ma controllata, ideale per il touring o tragitti cittadini
C mode	Risposta del gas parzializzata, è la più restrittiva delle mappe, adatta al bagnato



Curva di potenza delle tre modalità

E Traction Control System

Il Traction Control, rivisto ed aggiornato, consente al pilota di settare, a seconda del proprio stile di guida e delle condizioni del manto stradale, il livello di controllo della trazione della ruota posteriore. La Nuova V-STROM 1050/XT offre 3 diversi livelli di intervento oltre alla possibilità di disinserimento. Tramite speciali sensori, il sistema monitora continuamente la velocità di rotazione della ruota anteriore e posteriore, l'apertura del corpo farfallato, l'albero motore e la marcia inserita. Quando viene rilevato lo slittamento della ruota posteriore, il sistema regola immediatamente la potenza erogata.



LA POTENZA DEL MOTORE V-TWIN

CONTINUA EVOLUZIONE

L'evoluzione del motore V-Twin: più raffinato, più potente e con meno emissioni.

Il Migliore Bicilindrico a V

Suzuki per le sue Enduro Tourer ha da sempre creduto nella bontà e nelle caratteristiche tecniche del bicilindrico a V. La sua erogazione, la sua elasticità, l'assenza di vibrazioni e il bilanciamento che regala alla moto sono punti di forza imprescindibili per il brand di Hamamatsu. Nel caso della Nuova V-STROM 1050/XT, il bicilindrico a V di 90° raffreddato a liquido, DOHC, di 1.037 cm³ è stato totalmente rivoluzionato, capace di soddisfare i nuovi standard ambientali Euro 5. La ricerca profusa del team di ingegneri Suzuki ha permesso di migliorare le prestazioni del nuovo motore: la potenza massima sale a 107 CV (79 kW) espressi a 8.500 giri/min mentre i consumi toccano il valore incredibilmente basso di 4,9 litri / 100 km.

Il nuovo propulsore mantiene le fantastiche doti del predecessore: fluidità, vigorosa risposta ai bassi e medi regimi. Inoltre, migliora nell'allungo e nella potenza massima soddisfacendo i piloti più esigenti in qualsiasi condizione stradale e meteorologica. La Nuova V-STROM 1050/XT sarà poi disponibile anche in versione depotenziata a 35kW.

Nota: l'effettivo risparmio di carburante può variare a seconda delle differenti condizioni climatiche, delle condizioni del manto stradale, e del rispetto degli intervalli di manutenzione.

Low RPM Assist

Il "Low RPM Assist" è un sistema di sicurezza che scongiura l'eventuale abbassamento del minimo del motore. Monitora e regola automaticamente i giri del motore in fase di partenza, o a basse velocità. Il sistema rende più facili e sicure le ripartenze e le manovre nel traffico.

Suzuki Easy Start System

Il "one-touch" Suzuki Easy Start System è il dispositivo che permette di avviare il motore con un unico e breve tocco del pulsante di avviamento. Non sarà più necessario insistere andando a stressare il motorino di avviamento.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

Il "Suzuki Clutch Assist System" permette alla frizione di agire come un'unità anti-saltellamento. Il feeling alla leva sarà di conseguenza sempre perfetto, a tutto vantaggio del comfort di guida.

Ride-By-Wire

Molto più semplice, più leggero e più compatto rispetto alla precedente unità meccanica. L'acceleratore elettronico ride-by-wire agisce direttamente sui corpi farfallati che ora prevedono una sezione di 49 mm invece dei 45 mm della versione precedente.

Nuovo Albero a Camme

Anche l'albero a camme è stato aggiornato grazie al nuovo profilo delle camme e all'intervento sulla fasatura. I risultati ottenuti sono i quasi 7 cavalli in più rispetto al modello precedente, raggiunti senza aumentare alesaggio o corsa; bensì, riducendo le emissioni e rispettando la normativa Euro 5. Il tutto mantenendo i già eccelsi valori di coppia del precedente motore.

Tecnologia Dual Spark

Ogni cilindro è dotato di due candele di accensione che agiscono in maniera indipendente contribuendo all'ottimizzazione della combustione, e garantendo elevata efficienza, maggiore potenza ed una più lineare risposta all'acceleratore.

ECM

La nuova centralina ECM (Engine Control Module) garantisce una gestione del motore all'avanguardia, ottimizzando le impostazioni per soddisfare le normative Euro 5.

Raffreddamento a Liquido

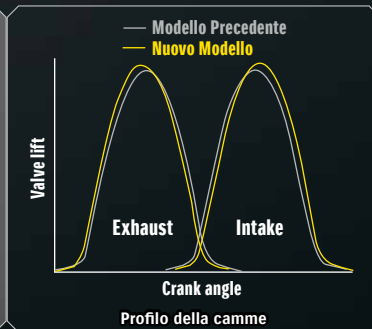
Viene utilizzato un nuovo scambiatore acqua-olio più compatto e leggero del precedente. Il raffreddamento dell'olio ad acqua consente di mantenere una lubrificazione impeccabile per un motore più performante.



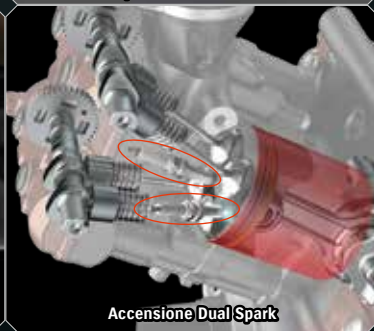
Suzuki Assist Clutch System (SACS)



Corpi farfallati elettronici



Scambiatore acqua-olio



Accensione Dual Spark



ECM

*Nell'immagine sono presenti foto con accessori originali.

PERFORMANCE E COMFORT

CAPOFILA DI UNA NUOVA GENERAZIONE

La nuova generazione di V-STROM rappresenta l'avanguardia del segmento Enduro Tourer in termini di comfort, facilità di utilizzo e sicurezza.



*Nella foto tutte le spie sono illuminate a puro scopo illustrativo.

Nuovo Dashboard Multifunzione

Il cruscotto presenta tutte le informazioni necessarie su uno schermo LCD completo e ben visibile in ogni condizione, merito anche dello spoiler che protegge il pannello strumenti dai raggi diretti del sole. Il layout è intuitivo e di facile consultazione. Un semplice switch up&down presente sul blocchetto di sinistra gestisce tutte le informazioni.

Tra i dati forniti dal display compaiono: tachimetro, contagiri digitale, indicatore di marcia, contachilometri, contachilometri parziale (A, B), consumo istantaneo e medio di carburante, autonomia, livello di carburante, indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore, indicatore della temperatura dell'aria, orologio, tensione della batteria, promemoria intervalli di manutenzione, selettore delle mappe motore SDMS, Traction Control Mode, Cruise Control, ABS Mode, Hill Hold Control System. Inoltre sono previste le spie relative a: rischio di manto stradale ghiacciato, attività del Traction Control e luci abbaglianti.



1



2



3

1 Lo switch up&down sul blocchetto di sinistra permette di modificare i setting e le funzioni del dashboard.

2 Modalità della mappa motore SDMS, modalità controllo trazione e modalità ABS* sono tutte concentrate nella parte inferiore destra del contagiri (*Solo V-STROM 1050XT).

3 L'attivazione e lo status del Cruise Control sono indicate nell'angolo in alto a destra del display LCD (*Solo V-STROM 1050XT)



Uscita USB

Una porta USB si trova sul lato sinistro del dashboard LCD. Può essere utilizzata come fonte di alimentazione per smartphone, navigatore GPS o altri dispositivi.

*Per evitare di scaricare la batteria, non utilizzare la USB quando il motore è in stato di arresto. Si ricorda di fare sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione.

Qualità delle Sospensioni KYB

Le sospensioni della Nuova V-STROM 1050/XT sono KYB. La forcella rovesciata con steli da 43 mm è completamente regolabile. Con un semplice click si interviene su compressione, ritorno e precarico molla. La sospensione posteriore è un mono-ammortizzatore dotato di leveraggio progressivo. E' regolabile in estensione, agendo sul registro posto nella parte bassa e nel precarico molla. Regolare il precarico molla non è mai stato così semplice, infatti è sufficiente agire sul controllo remoto ruotandolo senza l'utilizzo di attrezzi. Anche le ruote hanno una grande influenza sulla ciclistica e sulle capacità di una moto di assorbire le asperità del terreno. Per questo la Nuova V-STROM 1050/XT offre due soluzioni. La versione XT utilizza cerchi a raggi marcati DID mentre per la versione Standard si sono preferiti dei cerchi in alluminio a 10 razze, dalla natura più stradale. La scelta degli pneumatici è ricaduta sui Bridgestone Battlax Adventure A41 nelle misure 110/80 R19 all'anteriore e 150/70 R17 al posteriore.



Forcella Anteriore Regolabile



Sospensione Posteriore Regolabile



V-STROM 1050XT



V-STROM 1050

Telaio Perimetrale in Alluminio

Il telaio perimetrale in alluminio garantisce grande stabilità ed immediatezza di guida: difficile eguagliare le sue doti dinamiche. Sempre in alluminio anche il forcellone: estrema leggerezza e rigidità.



Parabrezza Regolabile

Sulla V-STROM 1050XT il parabrezza è regolabile in altezza senza l'ausilio di nessuno strumento. Basta agire sul gancio anteriore per modificarne la posizione. Sulla versione standard il parabrezza è regolabile in tre posizioni tramite uno strumento in dotazione.



Altezza Sella Regolabile

Sulla V-STROM 1050XT è possibile regolare l'altezza della sella tramite uno strumento posto nel sottosella. L'altezza può variare di 20 mm. Per la versione standard è invece disponibile una sella ribassata come accessorio originale.



Manubrio in Alluminio a Sezione Variabile

Il nuovo manubrio in alluminio a sezione variabile garantisce il massimo sia in termini di rigidità e robustezza sia in termini di feeling di guida.

Equipaggiamento Esclusivo per la V-STROM 1050XT



La Nuova V-STROM 1050XT alza lo standard del segmento Enduro Tourer quando si parla di equipaggiamento di serie. Molti degli elementi che solitamente vengono offerti come costosi optional, oggi sono di serie.

L'elenco è ricco ed è composto da: barre paramotore in alluminio, avvolgente paramotore in alluminio, nuovi paramani, parabrezza e sella regolabile, presa DC da 12V, frecce a LED e cavalletto centrale.



Paramotore In Alluminio



Barre Paramotore



Frecce a LED



Paramani



Sistema di Regolazione Parabrezza



Sella (altezza regolabile)



Cavalletto Centrale



Presa 12V/DC

*Per evitare di scaricare la batteria non usare la presa quando il motore è in stato d'arresto. Assicurarsi di mantenere 12W o meno durante il funzionamento al minimo.



Liberati dalle inibizioni e immergiti nella natura selvaggia.
Lasciati guidare dalla nuova generazione di
V-STROM 1050/XT con le sue funzionalità e il suo
potenziale illimitato.
Vai oltre i tuoi confini e tuffati nella tua prossima
avventura con la V-STROM 1050/XT.

ESPANDI I TUOI ORIZZONTI.

V-STROM 1050XT



GIALLO



BIANCO / ARANCIONE



NERO

V-STROM 1050



NERO



NERO / BIANCO



NERO / GRIGIO

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza massima	2.265 mm	
Larghezza massima	V-STROM 1050XT	: 940 mm
	V-STROM 1050	: 870 mm
Altezza massima	V-STROM 1050XT	: 1.465 mm
	V-STROM 1050	: 1.515 mm
Interasse	1.555 mm	
Altezza da terra	V-STROM 1050XT	: 160 mm
	V-STROM 1050	: 165 mm
Altezza sella da terra	V-STROM 1050XT	: 850 mm
	V-STROM 1050	: 855 mm
Peso in ordine di marcia	V-STROM 1050XT	: 247 kg
	V-STROM 1050	: 236 kg
Motore	90° V-twin, 4 tempi, DOHC, raff. a liquido	
Alesaggio x Corsa	100 mm x 66 mm	
Cilindrata	1.037 cm ³	
Rapp. di compressione	11.5 : 1	
Sistema alimentazione	Iniezione elettronica	
Sistema lubrificazione	A carter umido	
Cambio	6 velocità	
Trasmissione primaria	1,838 (57/31)	
Trasmissione finale	2,411 (41/17)	
Sospensioni	Ant.	Forcella a steli rovesciati regolabile
	Post.	Monoamm. regolabile nel precarico molla e in estensione
Ang. sterzo, canotto/Avancorsa	25°30' / 109 mm	
Freni	Ant.	Doppio disco
	Post.	Disco singolo
Pneumatici	Ant.	110/80R19M/C 59V
	Post.	150/70R17M/C 69V
Sistema d'iniezione	Iniezione Elettrica	
Capacità serbatoio	20,0 litri	
Capacità lubrificante	3,5 litri	